



Kaupo Maaten
Leonhard Weiss OÜ
K.Maaten@leonhard-weiss.com

Teie 02.05.2025

Meie 21.05.2025 nr 7.1-2/25/4610-4

**Elektriautode laadimispunkti liitumise
projekti muudatuse kooskõlastamine riigitee
nr 23189 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrgu ehitusprojektile **riigitee nr 23189 Põrga-Leebiku-Pikasilla tee kaitsevööndis km 5,85 – 5,88**. Projektiga kavandatakse riigitee kaitsevööndis ühisrippes F1 õhuliini 4xA-50 paljasjuhtme asendamine EX 4x95 õhukaalbiga ja olemasoleva toega r/b masti (nr 4) asendamine puidust toega masti ning täiendava tõmmitsaga. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud projektlahendus suurel määral, eelmises projektlahenduses oli kaabel kavandatud kinnisel läbindamisel riigitee maale.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 28.03.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/4610-2 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Leonhard Weiss OÜ tööle nr LC3012 „*Riidaja kaupluse kinnistul elektriautode laadimispunkti liitumine Riidaja küla Tõrva vald Valga maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee